

Tri 40'



visité pour vous par
visited for you by

cat tri drao

modèle version Tri 40 Cabon

chantier boatyard Arrakis

architecte architect Philippe Cabon

n°dans la série boat number

1ère mise à l'eau
launching year 2006

matériau material Strip Planking Strip Planking

couleur coque hulls color Jaune Yellow

pavillon flag BE - Belgium

visible à lying in Atl Nord

à flot / afloat
 à terre / ashore



copyright

prix price 85 000 €

TVA payée VAT payed oui/yes non/no

GENERAL GENERAL

longueur ht LOA 12,18 m

largeur beam 10,00 m

tirant d'eau draft 0,50 / 2,00 m

poids lège empty weight 3,00 T

surface au près
winward sail surface 95 m2

système anti-dérive
keel type Dérive Sabre
Dagger Board

remarques gréement rigging comments

GREEMENT RIGGING

grand-voile
mainsail Techni Voile, 55 m²

voile d'avant
genoa 38 m²

spinnaker -

tangon pole -

autres voiles
other sails -

SUR LE PONT ON DECK

passerelle
gangplank oui/yes non/no

table de cockpit
cockpit table oui/yes non/no

coussins de cockpit
cockpit cushions oui/yes non/no

tente de cockpit
cockpit tent oui/yes non/no

douche de pont
deck shower oui/yes non/no

échelle de bain
boarding ladder oui/yes non/no

MOTORISATION ENGINES

marque make Lombardini

puissance power 30 cv hp

réservoirs tanks 40 L

année year 2003

carburant fuel Diesel

dernière révision
last serviced 2011

remarques motorisation
engine remarks

ELECTRICITE ELECTRICITY

batteries 2 x 100 Ah services + 80 Ah moteur **engine**

convertisseur 0
inverter

panneaux solaires 0
solar pannels

alternateurs 0
alternators

chargeur **charger** 30 Ah

groupe électrogène 0
generator

circuit 220V oui **yes**

remarques électricité électronique **electricity electronics remarks**

ELECTRONIQUE ELECTRONICS

loch speedo sondeur Raymarine Tri Data ST 60
log speed depth

vent **wind** Raymarine Tri Data ST 60

GPS Traceur CArte Raychart 590

VHF Portable

pilote automatique ST 6001 avec Gyro
autopilot

radar RL 27 C, écran 7" **screen**

lecteur de cartes Raychart 590
chart plotter

autre
other

SECURITE SAFETY

Insubmersible **Unsinkable** Oui/yes

cat. d'homologation **A**
French homologation

cat. d'armement

radeau de survie **lifteraft** 0

gilets harnais 6
lifejackets harnesses

panneaux de survie 1
escape hatches

balise **EPIRB** 0

remarques sécurité **safety remarks**

MOUILLAGE ANCHORING

annexe **dinghy** 0

guindeau **windlass** 0

remarques mouillage **anchoring remarks**

SOUS LA FLOTTAISON BELOW THE WATERLINE

semelles de quille 0
keel shoes

traitement anti osmose Epoxy
anti osmosis treatment

dernier antifouling 2011
last date antifouled

remorque **trailer** 0

AMENAGEMENTS LAYOUT

nb de couchettes 1 double(s) 2 simple(s)
nb of berths

hauteur dans la nacelle 1,90 m
bridgedeck headroom

hauteur dans coques -
hulls headroom

réchaud four 1
cooker oven

eau sous pression non/no
pressurised water

eau chaude hot water 0

eau de mer non/no
seawater pump

réservoirs eau douce 0
freshwater tanks

dessalinisateur 0
water maker

autres éléments **other**

froid 0
fridge, freezer

douches **showers** 0

WC 1

cuve de rétension 0
holding tank

nb prises 220V 2
nb of 220V sockets

chauffage 0
heating system

climatisation 0
air con

video 0

HISTOIRE DU BATEAU BOAT HISTORY**COMMENTAIRES GENERAUX GENERAL COMMENTS**

Dessiné par P.Cabon (Absolu 50), ce trimaran en composite bois époxy se présente comme un bateau neuf. Très bien construit, sa silhouette est attractive. Les performances sont au rendez vous. Excellent compromis course-croisière, ce prototype validé sera à l'aise dans la route du Rhum comme en régates Multi2000. Ses qualités marines et son habitabilité le destinent également à la croisière hauturière en équipage réduit. Produit rare proposé à un vrai prix de marché.

This trimaran is shown as new. Very well built, efficient shape and good looking, it offers great performance on races and lots of room inside for